

# FORTISSIMO

Utskottet  
Vi fotograf 4/84

Vår  
Båt  
och  
övrigt

**Fortissimo** är från början en utpräglad självbyggbarbåt, byggd i ca 170 exemplar. Den tidigare tillverkaren/försäljaren Lars-Olof Norlin i Nyköping, garanterade kvalitén på båten "bärande" delar genom att plastningarna av skrov och överbyggnad ägde rum under överinseende av varvets personal.

Sedan 1983 tillverkas Fortissimo under namnet Marieholm 33 av Marieholm Boats i Hillerstorp.

hand med mina egna båtar, Delfin (62), Feminin (65) samt F och IF, men även andra båtar av skilda årgångar finns naturligtvis med.

— Flera utkast senare hade total längden vuxit till hela 10,00 m och bredden till 3,00 m. Orsaken var huvudsakligen en strävan att få bättre proportion på skrov/överbyggnad. Samtidigt blev sittihöjd under däck möjlig även i stickhöjerna liksom att fockstaget kom en bit in från förstäget.

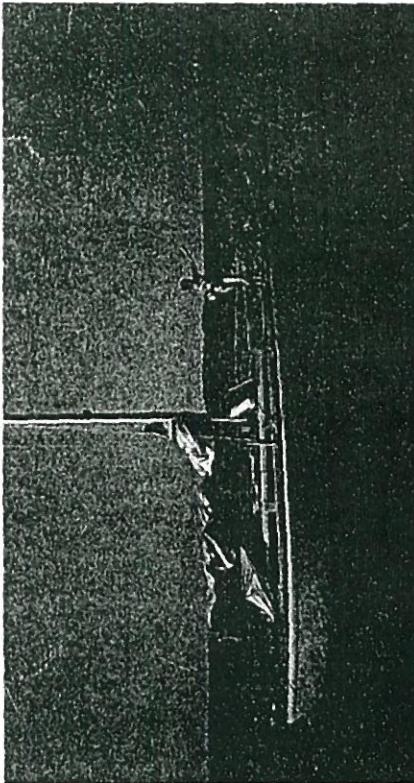
— Undervattenslinjerna bibehölls i huvudsak, men djupgående och displacement blev något större för att kompensera med däcks- och riggförhöjning sammankopplade stabilitetsförsämrings.

— Mer än ett år efter första skissen, sommaren 1977, gjorde jag så slutlig arrangemangs- och sammansättningsritning. I anslutning till denna kom så linjeritningen till, liksom renskrivning av min målsättning för konstruktionen. Denna innehöll i huvuddrag följande:

"Efter att under mer än ett decennium ha skapat segelbåtar av högst skilda typer, men där andra fått ange kraven ville jag ta fram en båt efter egna fria önskemål.  
Båten skulle segra väl och erbjuda 4 personer komfortabel semestervistelse, vid kortare turer kanske 6–7 personer. Huvudsakligen kust- och skärgårdsegling men även begränsade överhavsfärder. Enstaka 24-timmars och kappseglingar.  
Hon skulle vara segelbar för en person inklusive ankring och ankarlättning, med traditionellt yttre, plattgattad med helt kölparti."

## KONSTRUKTÖRENS KOMMENTARER

— De första skisserna till båten är daterade mars '76. Det som från allra första börjar var "spikat" var längden/vattenlinjen, som jag önskade hålla vid 24 fot = 7,32 m. En sammansättning över andra lyckade konstruktioner med liknande skrov/költyp ledde till en längd över allt om 9,3 m och bredden 2,95. Jämförelse gjordes i första



Lars-Olof Nor  
konstruerade  
Fortissimo i m  
ten på 70-tali  
**Mässättningen v  
en väseglande t  
för komfortab  
semestervistels  
för fyra person  
och möjligh  
att härbärgera 6  
personer undt  
kortare turer.**

Som motto har, liksom förr  
mina andra plastbåtskonstruk  
tioner valts en italiensk musik  
term, Fortissimo. Denna term  
betecknas fl och med betydel  
sen "det starkaste man kan spe  
la på sitt instrument".

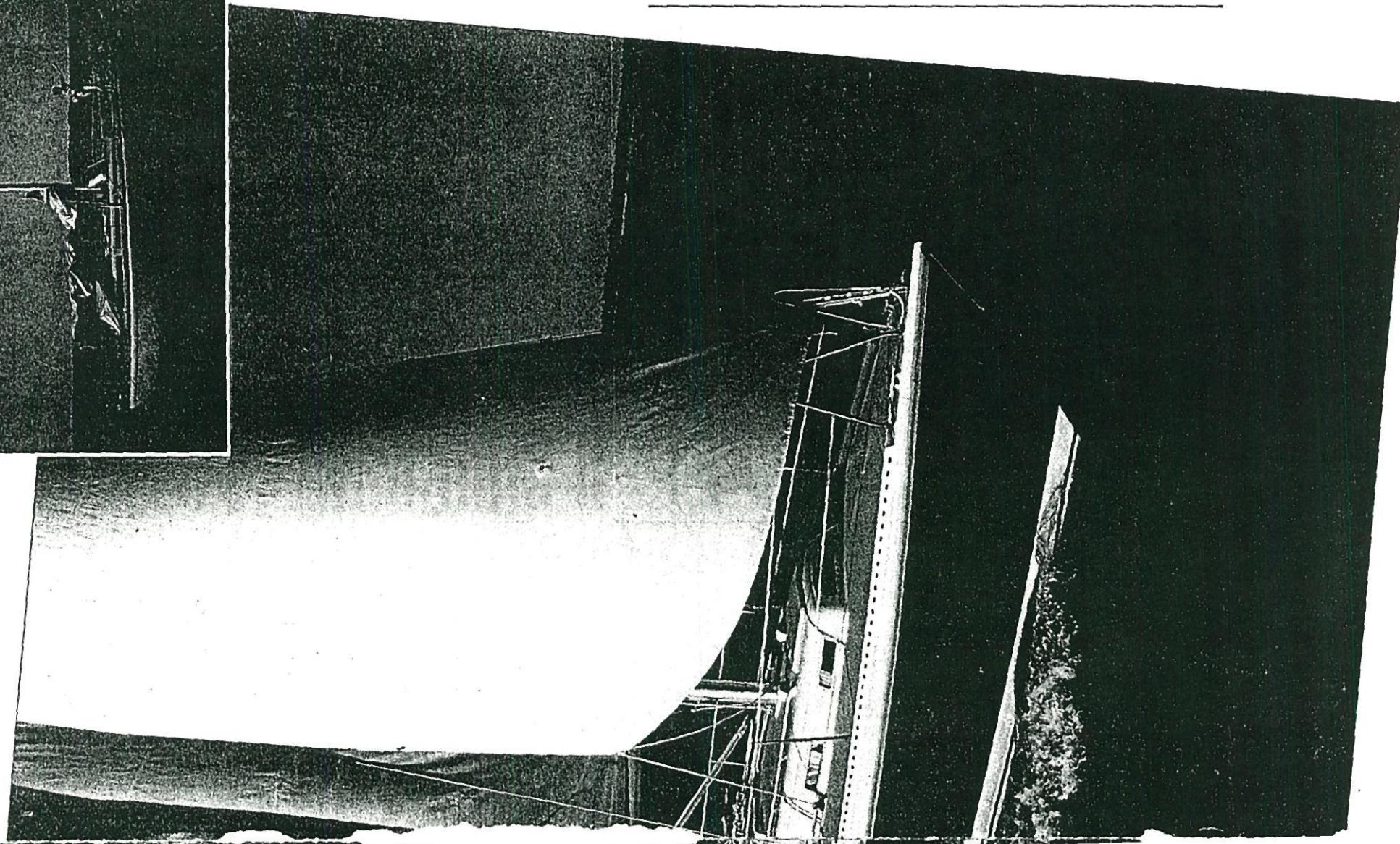
— Segelembлемet FF kompone  
rades i samverkan med min yngste  
dotter Anna med hjälp av ett rutal  
papper en kväll framför TV:n.

— Prototypen och formen bygg  
des vintern 77/78 vid verksäderne  
i Nyköping. Kappseglingar under  
78 och 79 god konkurrens visade  
att hon forsvarde ett LYS-tal på  
1,09. Efter intrimning höjdes detta  
sedernera av SSF till 1,10.

— Serieproduktion påbörjades  
hösten 78. Serien omfattar till  
dags dato ca 175 båtar. Från 1983  
har tillverkning och försäljning  
övergått till Marieholm Plast AB.  
Inredningen har därvid ändrats  
och modernisrats och överens  
stämmer nu nära med ursprung  
skissen från 1976 ...

— Bortsett från problemen med  
de ekonomiska turerna kring båten  
har konstruktionen i huvudsak  
motstått mässättningen. Två or  
saker till översyn har förelegat  
Den första har endast föranlett ett  
konstaterande, nämligen att den  
verliga deplacementet är ca 10%  
större än konstruktionsdeplace  
mentet. Orsaken är till en del att  
söka i en viss överdimensionering  
av såväl plast som inredning; se  
rieverisionen, något som ej är unik  
i branschen, men...

— Den andra orsaken har varit  
säkerhetsfaktorn för spridarna.  
Beräkningsmässigt har den varit  
tillräcklig vid korrekt anslutning  
av riggen, men... Anslutningen har  
krävt god erfarenhet både vid in  
-



de stuvutrymmen finns, ett i a  
tern och ett fören.

— Vi är mycket nöjda med förtü  
ningsbesättningen av typen alu-ii  
med pollare.

— Vi har kappseglat några gång  
med blandat resultat. Vi upplev  
båten som lätsköt, med goda far  
resurser vid mättliga vindar.

— Krysssegnskaperna är goda.  
Hon är begynnelsevis men uppfic  
sig väl i sjön. Kursstabiliteten är  
god och hon är lätt att vända.

— Vi har inte haft några problem  
med motor eller installation. Va  
gäller plastarbetet har vi inget at  
klagat på.

— Hela inredningen är självbryggt  
med vissa förändringar från stand  
ardutförandet. Vi har fått det  
hjälpt vi behövt efter lite påtryck  
ningar.

— Slutomdörne: En härlig båt med  
bra utrymmen och goda färtresur  
ser.

Bernt Bergman och Lena  
Bjurman, Huddinge:  
— EN AV DE  
VACKRASTE  
PLASTBÅTARNA

handuppläggningssmetoden och  
under mycket sakkunnig ledning.  
När man plastar sig själv är man  
ju också extra noga och fabriken  
lämnar ett års garanti på alla  
plastarbeten. Vid ett tillfälle rände  
vi upp på en grymma i 5–6 knops  
fart. Den enda skada vi kunde no  
tera var att bottnarfärgen skrapats  
av på den ej inplastade järnkölen.

— Vi har inrett vår båt själv och  
varit mycket noga vid materialva  
let. Rostfritt och mässing i allt  
skruv och bult samt "sjölimmat"  
teakplywood och massiv teak i allt  
trä. Vi har sett några varvsinredda  
Fortissimo och även dessa tycks ha  
mycket hög kvalité på inredningen  
även om den för oss verkat något  
fantasilös.

— Vi byggde en av de första båtarna  
och saknade en hel del beträffande  
ritningar på inredning o.dyl. Detta  
försök tillverkade att kompen  
sera med goda råd på telefon, men  
nog tycker vi och flera med oss att  
en rejal byggskriftning med skis  
ser, måtttritningar och foto hade  
varit värt sin vikt i guld. Vi tycker  
att den nya tillverkaren bör tänka  
på detta.

— Vi tycker att vi fått vår drömbåt.  
Lättseglat och rymlig. En typisk  
familjebåt som är både lättdriven  
och ständig. LYStal 11,10.

Mats Lundqvist och Lena  
Söhlberg, Gävle:  
— RÄTT PRIS OCH  
STORLEK

— Mats Lundqvist och Lena  
Söhlberg, Gävle:  
— RÄTT PRIS OCH  
STORLEK

— Vi har inte haft båt tidigare, men  
vi har för Fortissimo för att den ha  
de rätt pris och rätt storlek.

— Batens disposition är helt på vår  
linje. Fyra vuxna sover bekvämt i  
båten. I vårt exemplar har vi tagit  
bort en stickkoj.

— Ventilationen fungerar tillfreds  
ställande. Vi har satsat på vatten  
buren värme och har den minsta  
Reflexen. Större delen av båten är  
isolerad, därför har vi ingen problem  
med värmen.

— Eftersom vi endast är två perso  
ner ombord, så är det aldrig några  
problem med att stuga undan  
sangkläder och dylikt.

— Garderoben och alla smålädor är  
vi nöjda med. På grund av att vi ta  
git bort en stickkoj, så har vi bra  
platser för blöta kläder och stövlar.

— Toaletten är bra. Penetry har  
gott om utrymme. Avställnings  
ytorna är stora men har en nackdel  
— det är svårt att komma ner i

skafferiет om man ska använda av  
ställningsytorna samtidigt.

— Skäp för kokkärl, porslin och be  
stück är tillfredsställande. Högst  
syra personer kan äta samtidigt.  
Bordet är lite litet.

— Sittbrunnen är rymlig och spray  
hooden är vi mycket nöjda med.  
Alla fallen är neddragna till sitt  
brunnen. Däcket är öppet och fätt  
framkomligt. Två tillfredsställan  
de rörelserna saknas tyvärr. Att ställa

— Vincharna i vår båt är självsko  
tande. Detta tillsammans med att  
hon är relativt kursstabil gör henne  
väldigt lättseglad även med större  
försel än kryssfock. Bästa fartén  
gör hon på halvvind och sjör, men  
hon är inte näven på kryssbog hel  
ller, om man bara lägger sig att skota  
storen rätt. Attren längkölad båt in  
te vänder på en femting kompen  
seras av den ökade kursstabi  
liten.

— En tvåcylindrig Volvo Penta på  
13 hk ger en fart på ca 7 knop när  
vinden inte vilar. P.g.a. de höga fri  
borden vill hon gärna driva iväg, i  
siddled nära vinden liggar på från si  
dan och farten är för låg t.ex. när  
man skall in i ett trångt nä i en full  
satt hamm.

— För segel klarar hon sjön bra på  
alla vindar. Det v-formade skrovet  
kliver sjöarna utan att stampa och  
stänka och det är bara i mycket  
hårt väder som hon på kyssent tar  
stänksjöar över sig.

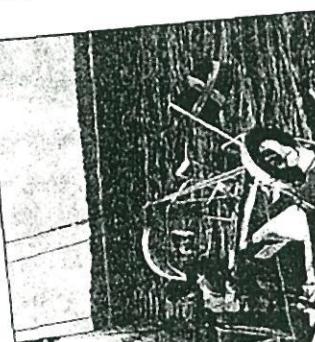
— Den låga överbyggnaden medger  
att man kan sitta på sittbruns  
bänken och styra och har sikt över  
hela båten (om sprayhooden är  
nedfälld). Det är bekvämt och gan  
ska ovankänt i en så pass stor båt.

— Motorn är placerad under sitt  
brunnen och servas från salongen.  
Tyvärr får man vara lite av ornm  
änna för att byta impeller till  
vattnepumpen men i övrigt är det  
mesta lättäkomligt. Enspakseg  
lage sitter i anslutning till rörkul  
ten och går lätt att skota med fören,  
samtidigt som händerna kan an  
vändas för styrning, segel och an  
kare.

— Vi har tre batterier i vår båt, två  
för belysning, kyl m.m. och ett en  
bart för motorn. Växelströmsge  
ratoren gör att vi sällan måste "kö  
ra" för att ladda batterierna.

— Allt plastarbete är gjort enligt  
Riggens är nästan masthead, vil  
ket medger trimning i viss mån  
med akterslagssträckare, men det  
bästa resultaret får man med stor  
skot och bomuthal.

— Krysslocken är självslutande och  
sanitäta fall o.dyl. är neddragna  
till stöttronnen, vilket gör att en  
person seglar hemma i de flesta vä  
der. Även rening av storren kan gö  
ras från sittbrunnen.



De flesta trimdetaljerna är neddragna i sittbrunnen. Fortissimo seglas  
därför av en person i de allra flesta väder.

De flesta trimdetaljerna är neddragna i sittbrunnen. Fortissimo seglas  
därför av en person i de allra flesta väder.

De flesta trimdetaljerna är neddragna i sittbrunnen. Fortissimo seglas  
därför av en person i de allra flesta väder.

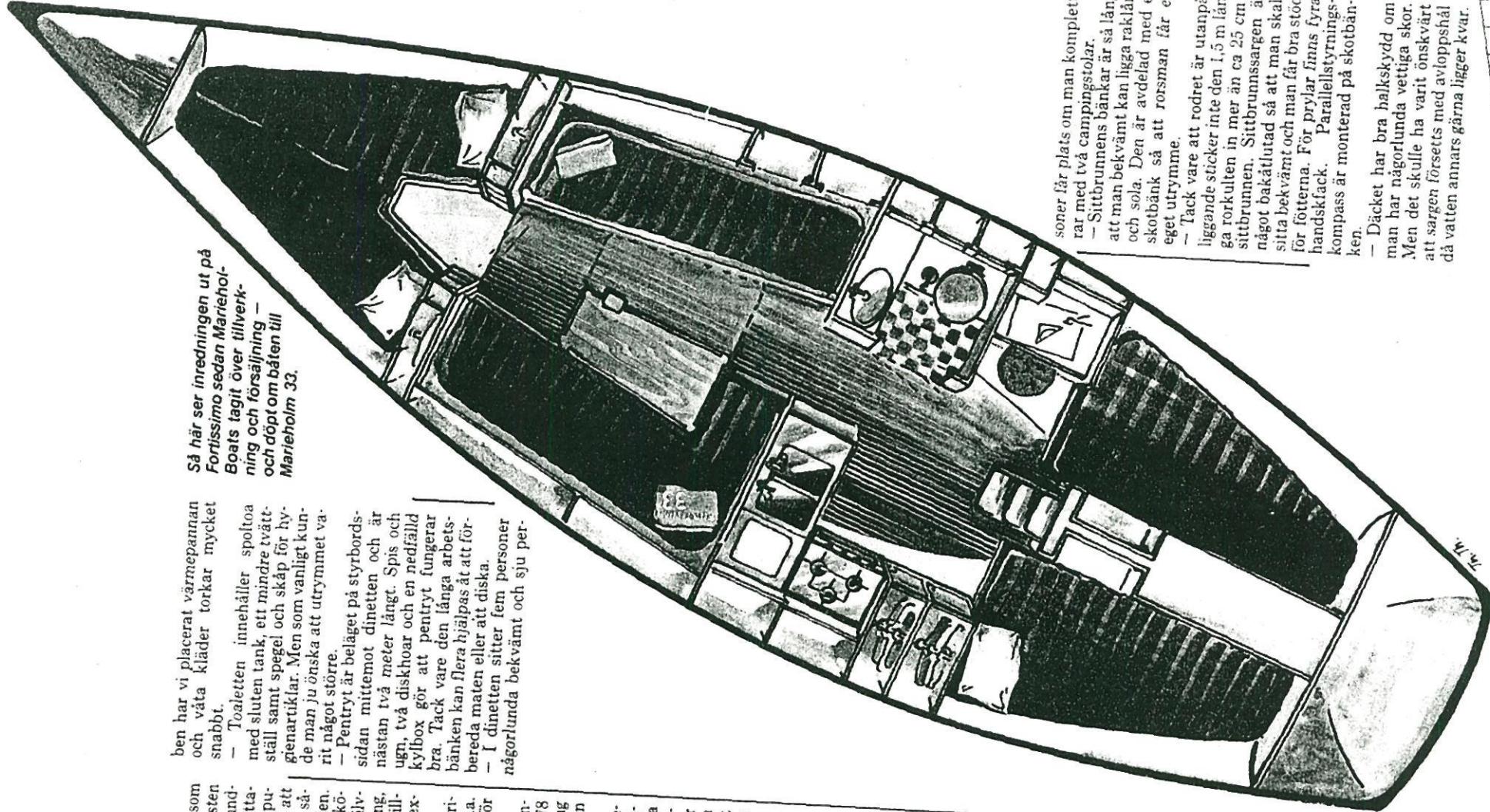
De flesta trimdetaljerna är neddragna i sittbrunnen. Fortissimo seglas  
därför av en person i de allra flesta väder.

De flesta trimdetaljerna är neddragna i sittbrunnen. Fortissimo seglas  
därför av en person i de allra flesta väder.

De flesta trimdetaljerna är neddragna i sittbrunnen. Fortissimo seglas  
därför av en person i de allra flesta väder.

De flesta trimdetaljerna är neddragna i sittbrunnen. Fortissimo seglas  
därför av en person i de allra flesta väder.

De flesta trimdetaljerna är neddragna i sittbrunnen. Fortissimo seglas  
därför av en person i de allra flesta väder.



skön konverterad laxkutter.

— Fortissimo presenterades som "konstruktörens egen båt" hösten 1977. Eftersom vi tidigare beundrat L-O Norlins "Allegro", så tittade vi närmare på den skiss som publicerades i På kryss, och fann att detta var en båt som tilltalade särskiljaren som överiga familjen.

— De viktigaste skälen var: längkodad, nästan masthead med själsländande foek, mastens placering, stathöjd i hela båten, ett rejält tilltaget pantry samt en tilltalande exteriör.

— Naturligtvis påverkade även prisvärt val, eftersom man p.g.a. självbyggeriet får mycket båt för pengarna.

— Vi var så säkra så vi skrev kontrakt på Fortissimo nr 3 i jan. 1978 efter att ha en skiss i en hättidning och 7 månader innan prototypen sjösattes.

— Vi har tre barn och segerar ofta hemma. Den stora öppna salongen ned de två 2,8 m långa stickkojerna och den dörrlösa förbindelsen med föriken, medger att hela familjen kan umgås även regniga dagar inne i båten utan att behöva tränga ihop sig i en liten ruff.

— De breda skarndäckchen och den relativt laga, plana överbyggnaden, gör att man lätt kan förflytta sig från sittbrunnen vid segelskiffling och andra göromål på däck.

— Dinneten förvandlas med några enkla handgrepp till en bred tvåmanskoj där vi rullar ut en bådd med lakan och filter på riktigt hemmavis.

— I föriken finns plats för två personer (tre barn om man använder mellanläggsskiva). Stickkojerna är så breda att tillfälliga nattgäster kan ligga med ett barn bredvid utan att det blir alltför obekvämt ( $2,80 \times 0,9$  m).

— Eftersom Fortissimo är en självbyggeribåt, har varje byggare stora möjligheter att variera inredningen efter egna önskemål.

— Vi har i stor utsträckning följt de intentioner som konstruktören angivit på ritningen. Det innebär bl.a. att man under och över pantry har ett stort antal lådor och skåp för livsmedel och husgeråd. På bordsidan, där dinneten är belägen, finns skåp för kläder och i förläckap och plats för sjökort, elcentral och radio.

— Två garderober vid mastskottet ger plats för det mesta som måste hämma på galge. I den ena gardero-

ben har vi placerat värmepannan och våta kläder torkar mycket snabbt.

— Toaletten innehåller spoltoa med sluten tank, ett mindre tvättställ samt spegel och skåp för hygienartiklar. Men som vanligt kunnar man ju önska att utrymmet varit något större.

— Pantry är beläget på styrbordsidan mitt emot dinneten och är nästan två meter långt. Spis och ugn, två diskhoar och en nedfälllig kyllbox gör att pentry fungerar bra. Tack vare den långa arbetsbänken kan flera hjälps åt att förbereda maten eller att diskera.

— I dinneten sitter fem personer nögorlunda bekvämt och sju per-

Så här ser inredningen ut på Fortissimo sedan Mariehol-Boats tagit över tillver-ning och försäljning — och döpt om båten till Marieholm 33.

soner får plats om man kompletterar med två campingstolar.

— Sittbrunnens bänkar är så långa att man bekvämt kan ligga rakläng och sola. Den är avdelad med en skotbänk så att rorsman får ett eget utrymme.

— Tack vare att rodet är utanpåliggande sticker inte den 1,5 m långa rörfulten in mer än ca 25 cm i sittbrunnen. Sittbrunnssargen är något baktälutad så att man skall sitta bekvämt och man får bra stöd för foterna. För prylar finns fyra handsklock. Parallelstyrningskompass är monterad på skotbänken.

— Däcket har bra halkskydd om man har nägorlunda vettiga skor. Men det skulle ha varit önskvärt att sargen förssets med avloppshål då vatten annars gärna ligger kvar.

# FORTISSIMO

*Ditt  
vär*

trimning på våren, liksom under segling då kraftig efteransträngning med akterstaget erfordrats på grund av det korta avståndet förstagsstäche/masttopp.

— Några under frisk kappsegling inträffade havener har föranlett byte av material i spridarna respektive uppdimensionering av spridare och spridarfästen.

— Det senare alternativet har tillämpats på de senare serierna och ger då erforderlig marginal och tryghet även för den mindre rutinerade båtägaren utan extra förstegning av mastens mittparti. Onskemålet om en på traditionellt sätt baserad, modern, rymlig familjsegelbåt med goda fartresurser kan därför sägas vara i rimlig grad uppfyllt.

— Jag ber avslutningsvis att få nyttja tillfället att önska de nuvarande och blivande ägarna till båten all glädje med flytetget!

Lars Olof Norlin

## BESIKTNINGSS MANNENS KOMMENTARER

Fortissimo är en långböjd segelbåt som kan sägas vara av typ plattgattad koster. Just det faktum att skrovet är plattgattat, har

medfört större volym och utrymme.

Skrovformen är — i likhet med kosterns form — tidlös och man kan knappast beskylla konstruktionen för att han fallit för en mode-nyck. Båten är mähända en dröm för många långfärdsseglare, men inte minst en sådan båt bör vara bekvämt och praktiskt.

Se upp den synvinkel är det anmärkningsvärt att konstruktören inte utformat sittbrunnsargen lämpligare. Nu är den dels så smal att den blir obekvämt att sitta på, dels medför lösningen att det blir både besvärligt och dyrt att montera tex en extravinsch för spinnekorn.

Till den moderna båtens siällikla finesser hör möjligheterna till enkel omtrrimning av förseglets buk genom flyttning av skotpunktterna. Varför Fortissimos skotsystem är extremt korta är för mig en obesvarad fråga.

Sammanfattningsvis kan sägas att Fortissimo är en kraftig konstruktion. Skrovens form och egenskaper innbär att köpkretsen sannolikt hittas bland långfärdsseglarna.

Med relativt enkla medel kan de ovan beskrivna "nackdelarna" rättas till. En "teksula" som överlappar fast till.

Lars Olof Norlin

par sargkanten gör sorgen bekvämare. Att byta skroksenor är inget stort arbete, men refult.

HARALD WOXÉN

## DATA

Löa .....	10,00 m
Lvi .....	7,32 m
Bredd .....	3,00 m
Djupg .....	1,40 m
Depl.....	3,95 t
Stähöjd .....	1,85 m
Antalkojer.....	6 st
Storsegel .....	26,00 m <sup>2</sup>
Fock .....	20,00 m <sup>2</sup>
Genua .....	36,00 m <sup>2</sup>
Spinnaker .....	28,00 m <sup>2</sup>
Motor: Volvo Penta MD 7B 17 hkr	82,00 m <sup>2</sup>
Pris inkl moms för färdig båt:	398.000 kr.
Försäljning: Marienholm Strömmar stad Marina, Strömstad, tel: 0526-139 60.	

Maggie och Lars Nilsson,  
Skövde:  
— VAR OCH EN KAN  
SKAPA SIN EGEN  
BÅT

— Detta är vår andra båt och efter som snickarkunskap finns i familjen, fastnade vi just för en Fortissimo, som i så hög grad är ett självbygge.

— Vi startade i Nyköping med en tom form och har efter plastningen inrett det tornma skrovet hemma på villatomten. Vi har ändrat en del från originalritningen. Därför har just den här båten blivit "vår".

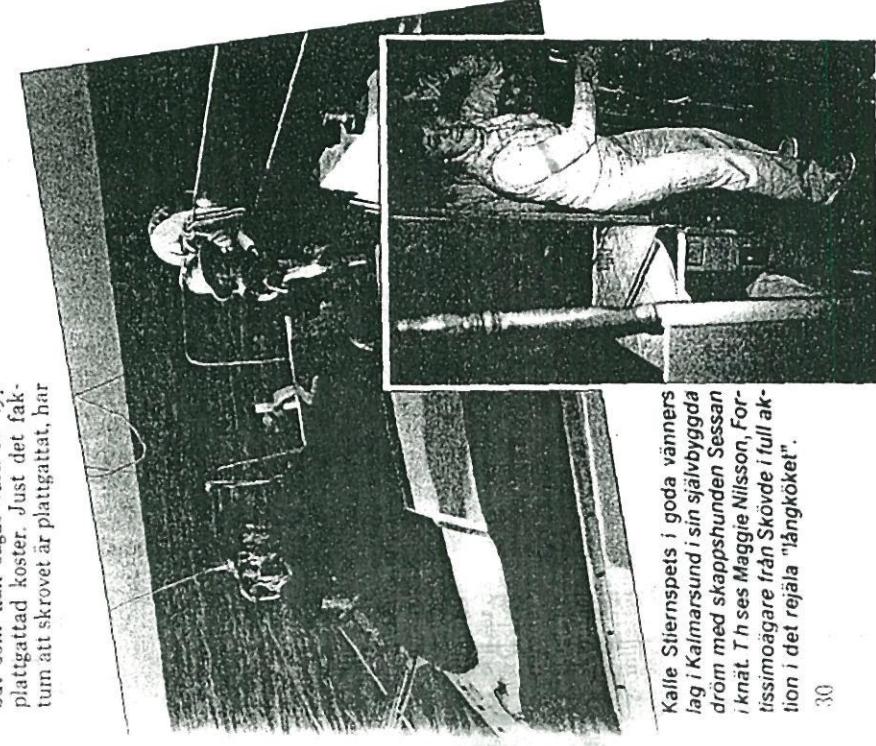
— Kanske är det tjusningen med Fortissimo — att var och en kan skapa sin egen båt.

— Vi tycker om vår inredning. Den har ett rejält "längkok" på styrbordssidan och en härlig sittkombert på babordsidan. Fyrre jälä kojer är alltid disponibla. Dessutom kan man få en dubbelkoj av soffan.

— Ventilation och Wallas-värmare fungerar utmärkt.

— Det är otroligt vad en båt av denna storleksklass orkar svälja ifråga om prylar, kläder och fönödenheter och detta utan att något ligger framme och skräpar.

— Tänk att kunna gå på toa och stänga dörren om sig och dessutom ha tillgång till både sjö- och färskvatten i rejält tvättställ.



Kalle Stiemspets i goda vänners lag i Kalmarstrand i sin självbyggda dröm med skäppshunden Sessan i kräkt. Till ses Maggie Nilsson, Fortissimoägare från Skövde i full aktion i det rejala "längköket".

— God mat går att få ombord med hjälp av ett väplannerat kök med ugnspis och sedan är det bara att bänka sig runt bordet med god plats för fem, sex personer.

— Sittbrunnen är utformad med skothåll framför torsman och med gott om utrymme för övrig beväring. Teakkädda bänkar gör den extra bekväma. Siktens framställning är även om torsman sitter ned.

— Däcket är rymligt och teaklätt med handräcken där det behövs. Badstegen, som går att fälla från sjön, är en god säkerhetsdetalj.

— Kappsegling ägnar vi oss inte åt, eftersom vi har båt för nöje och semester, men man kan inte undga att jämföra med andra båtar i samma klass och då tycker vi att hon håller sig väl.

— Beträffande rigg och segeluppskattar vi den lösförade storen med trim- och revmöjligheter. Dagens giv är visserligen att ha alla tamar neddragna till sittrunnens och bromsförseddas vinschar som är placerade på masten fungerar alldeles utmärkt. Skönt att slippa en massa tammar i stittbrunnen.

— Rigggen, med sin känsliga anslutning, har för många Fortissimoägare varit det stora sorgetränet. Det börjar redan längst ned med mastbalken, som verkar något vek. Vidare är maststötten felplacerad, varför toadören kärvar i ovankanten.

— Med 13 meter mast är hon ganska vek och måste därför revas tidigt för att inte tappa fart. Annars är hon en underbar sjöbåt som går torrt och fint. Hon vändar på en femtoring, men seglar med ett bestämt rodertryck och för sig lugnt och säkert i sjön.

— En MD 7:a sörjer för god framfart när vinden strejkar. Lättstyrd i triang hanrar men oduglig att backa med.

— En bristfällig ritning och avsaknaden av arbetsbeskrivning gjorde inredningsarbetet komplicerat. Man fick lita till egna lösningar och sunt förmunt.

Barbro och Rolf Persson,  
Stockholm:

## LYSTAL 1.10!

— Vi hade tidigare en mindre engelsk havskryssare, som vi växte ur. Vi seglade även kanot under flera år samt körde omkring med en mindre hardtoplåt och en "stor"

rekt för plastning sommaren 1980, efter att först ha samlat familjen för rådpåläggning. Alla ställdes upp, så det har blivit ett familjeföretag med delad användning och delade kostnader.

— Propellern är fast och tvåbladig (15 tum). Motorn (Volvo Penta MD7B:17 hk) och motorrummet är vi hela nöjda med. Motorn är lätt att komma åt och var fått att in- stallera. Till motorn finns en söt- vattenkyllning, för att öka dess livs- längd.

— Plastarbetet gjorde vi själva med hjälp av instruktör, så vi "kan" bå- ten i till minsta skrymsle. Jobbigt men intressant!

— Vi valde en teakinredning, som vi sedan lärerde med 2-kompo- nentsslack, dels för att motverka åverkan på träet, dels tycker vi att det är vackrare och lyxtern blir dju- pare.

— Fortissimobåten har motsvarat våra förväntningar ifråga om seg- lings- och sjöegenskaper. Hon är bekvämt och rymlig inuti och är grundgående (1,4 m). Det är roligt att se sig henne och vi känner oss stolta över att ha en av de (enligt vårt tycke) vackraste plastbåtar- na!

— Reglage och instrument sitter inom bekvämt räckhåll för ror- man. Instrumenteringen är myck- et varierande (efter behov, intresse och kassa), vi har logg, kompass och varvräknare till motorn.

— Att ta sig upp på däck från sitt- brunnen kräver inga akrobatiska rörelser, däcket sträcker sig ända till bakkanten av sittbrunnen.

— Ytan på däck är halkfri och på ruffiskets sidor finns rejala grabb- räcken. Mantaget är lagom högt och känns tryggt. Från andra man- tagesättan och framåt har vi mon- terat fängsträt (främst för seglet). Vanten sitter nära ruffsidorna så att de inte hindrar passage. Vid slutet av solistens i för och akter sit- ter rejala pällare.

— För förvaring av linor, fender och ankare finns det gott om ut- rymmen i sittbrunnen och en drä- nerad ankarbox i fören. I akte strutsutrymmet sitter Thermovär- maren.

— Vi är typiska familjeseglare och lär os hela tiden Fortissimos alla trimningsmöjligheter. Vi har dra- git ner alla fall, skot, trim- och rev- ningsfunktioner till sittbrunnen och behöver följan gå upp på däck. Dessutom har vi självlästående fock, vilket gör henne mycket lätt att kryssa med.

— Vi har två tvåväxlade vinschar med avlastare på rufftaket och två tvåväxlade vinschar på sitt- brunnsargen, som alla sitter bra placerade för sina funktioner. Vid rätt "garderob" är hon lätt att segla, kursstabil, lätt på rodret och gar lätt över stag. Hon är begynnelse- veck men slutsnyv.

— Rigggen är hög och ett mellanting mellan masthead och 7/8-del och hon seglar bra på enbart storen. Storen bör revas i god tid för att seglingen ska bli bekvämt. På alla undanvändar går hon "som taget".

Eftersom hon är mycket lätt att

ficken och bara segla för store Det är bekvämt och ändå snabbi — Lasse Nörlins ursprungslig diskuterats mycket. För vår d har vi funnit den bra och den fun ger väl. Vanispidarna anser e att vara i klenaste laget, men viha inte funnit några problem med dem trots segling i mycket hårt väder.

— Magasinvinscharna är bra se dan vi fått vinklarna tillräddade s: man slipper använda ena handen för att styra fallet när man hissa: segel.

— Inre förstaget sätter vi bara i här väder. Vi ska komplettera akterstaget med någon typ av aktersatssträckare för att göra det enkelt att alltid kunna segla med rätt krum på masten.

— Lasse Nörlin hade funderat långt på denne hans "drömbåt" och dess inredning. Vi listade på honom och beställden en träsats där efter. Så fick vi en inredning med två jättelånga och breda stickkojer som vi inte anger.

— Pentryt om styrbord i höjd med dinetten är två meter långt. Hustru Lotta är mycket nöjd med det. Stora avställningsytor finns för användning vid stillaliggande matlagning efter dagens segljägning. Därmed är det väl kanske inte så praktiskt vid matlagning under gång i hög havssjö. Där nog Ueller Lpentryt med fastspänd kock att föredra. Den löshingen finns i den nya Fortissimon, Marieholms 33.

— Eftersom nästan alla Fortissimobåtarna är inredda efter ägar- nas egen önskemål, så varierar de enormt under dräck. Vi har funnit vår modell lustig, trivsam och praktisk och valt att inte lösa alla detaljer i inredningen från början. Med utgång från Lasse Nörlins baslösning läter vi dom växa fram efter hand som vi kommer på vad vi vill ha. Risken är att båten aldrig blir helt färdig, men det har ju sin tidsning det också eftersom vi byggt henne med tanke på att vi ska behålla henne långt, långt.

## FORTISSIMOKLUBBEN

Alla sjövloggare är nynära på löshingen i landstads båtar. Det är nog ett av stället till att vi lyckades bilda en seglarlubb med se gott som 100% anslutning. Vi ger ur en stencle ad utöning fyra gånger om året, då medlemmarna ritar och berättar om smarta lösningar under och över dräck. Kaserner om längsseglingar och armat samt kalle- ser till seglarträffen både på sjön och på land får läsas i ta del av. Mangår kommer till träffarna med de gemensamma intressen. Fortissimon. Kalle Stenspetz

